

关于音响系统操作说明，参见“用户手册”。

通过以下各项一直供电：

- 通过15A保险丝（32号，位于熔断线和保险丝盒内）
- 到音响单元的端口6并
- 至CD播放器单元的端口24（带CD播放器）。

在点火开关位于ACC或ON位置时，通过以下各项供电：

- 通过15A保险丝[1号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 到音响单元的端口10并
- 到CD播放器的端口21（带CD播放器）。

通过音响单元的壳体接地。

通过以下提供音响信号：

- 通过音响单元的端口1、2、3、4、13、14、15和16
- 到左和右车门扬声器的端口1和2，
- 到左后和右扬声器的端口1和2
- 到左右高音扬声器的端口1和2（带6个扬声器）

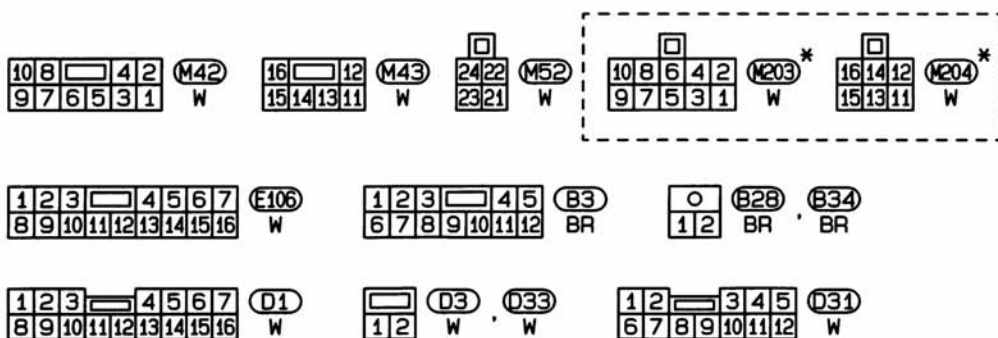
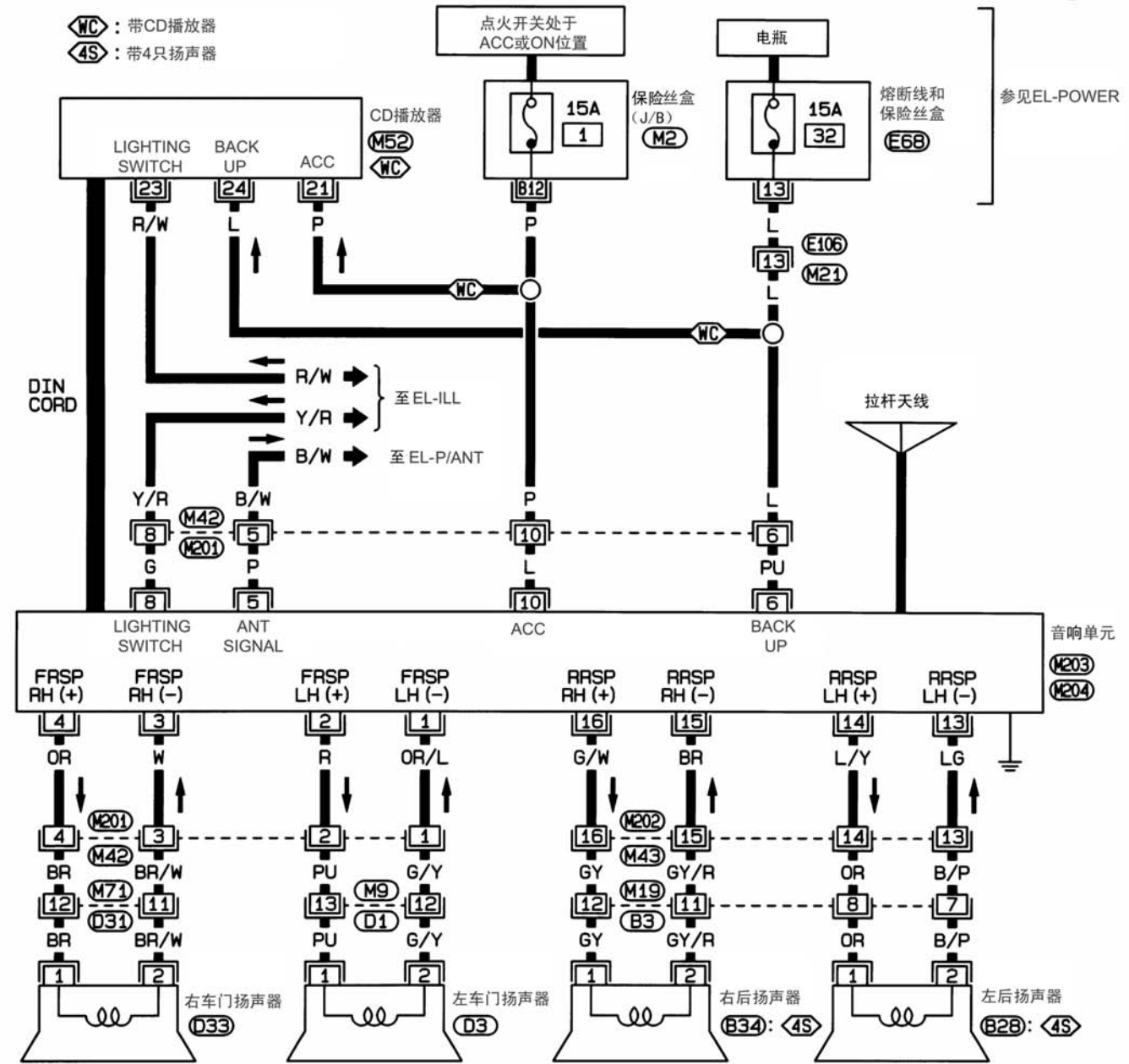
电路图 - 音响 - /欧洲车型除外

左舵车型的基本系统

NJEL0081

NJEL0081S05

EL-AUDIO-01



参见以下内容:

(M2) - 保险丝盒
接线盒 (J/B)

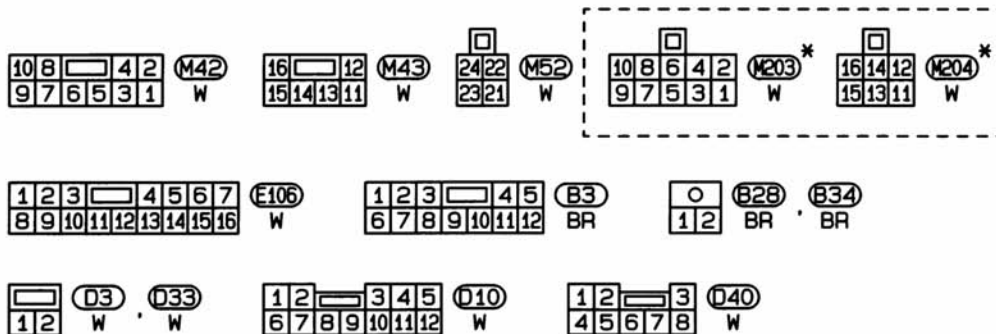
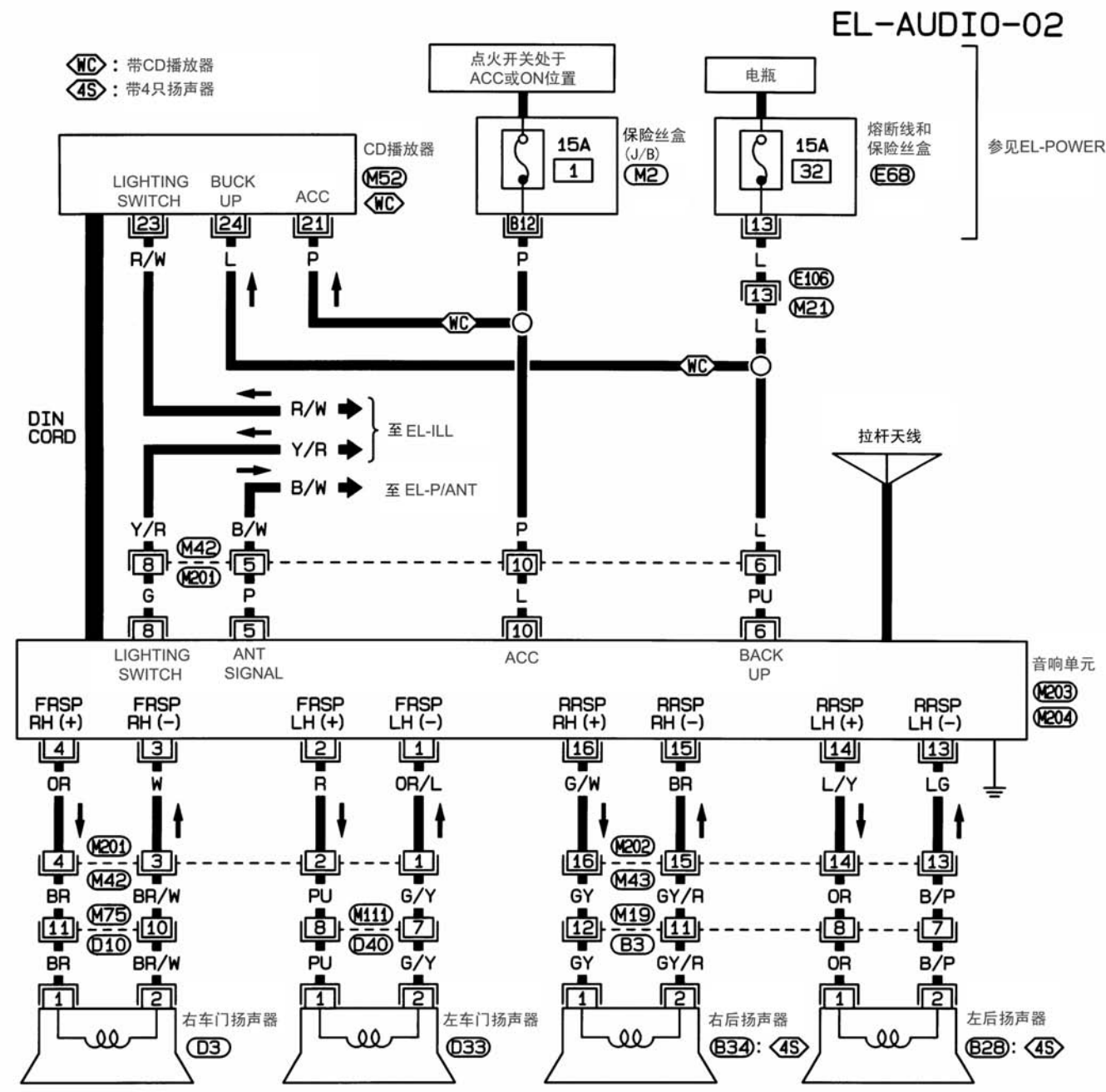
(E68) 保险丝和熔断线盒

* : 盖插头没有在“线束布置图”中表示出来。

HEL910A

右舵车型的基本系统

NJEL0081S06



参见以下内容:

M2 - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

E68 - 保险丝和熔断线盒

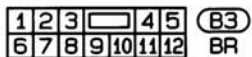
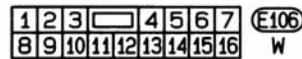
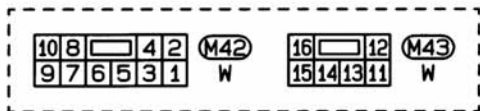
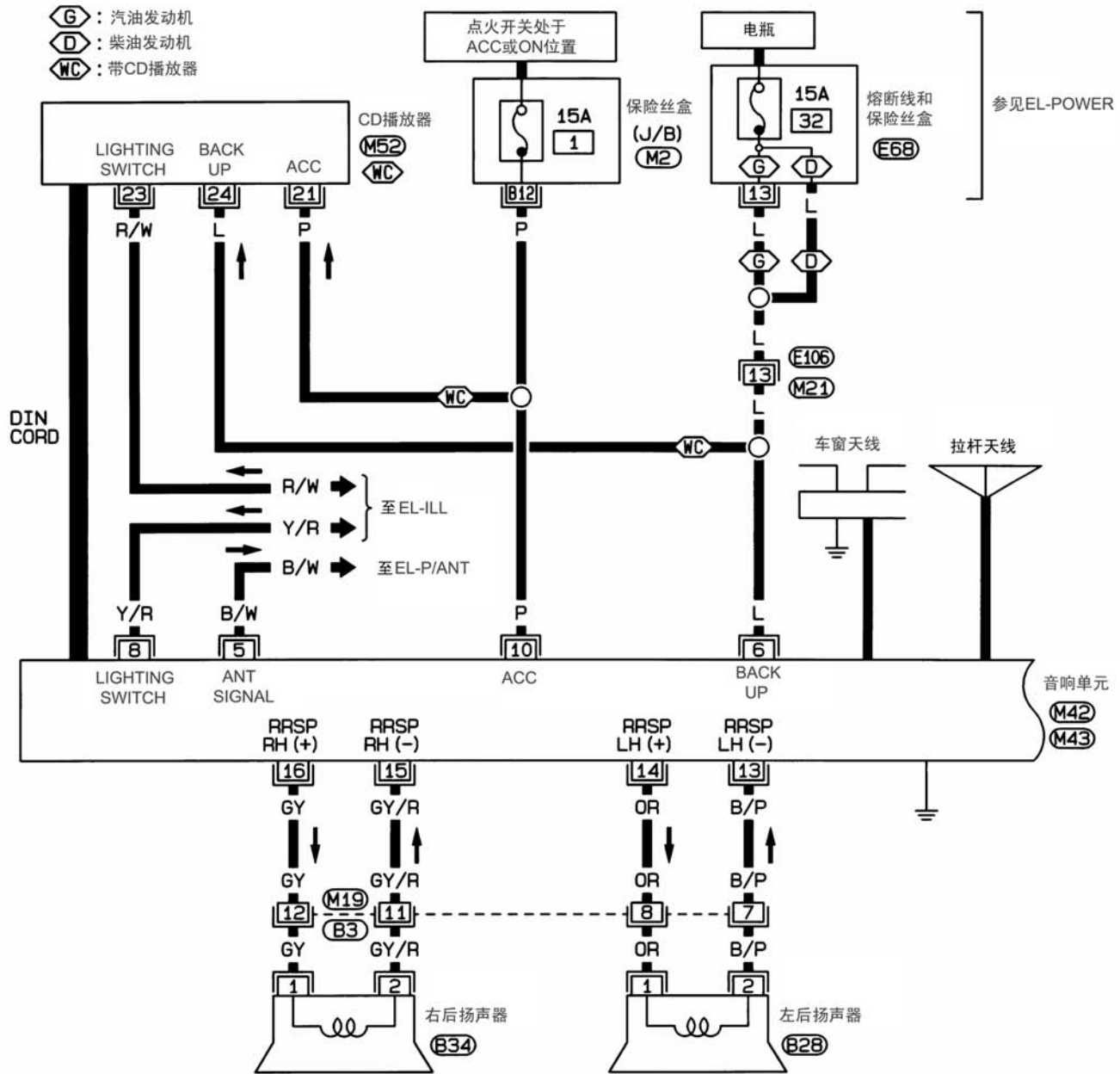
* : 该插头没有在“线束布置图”中显示出来。

HEL911A

带6-扬声器

NJEL0081S08

EL-AUDIO-03



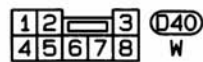
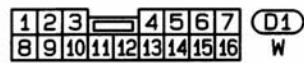
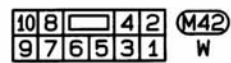
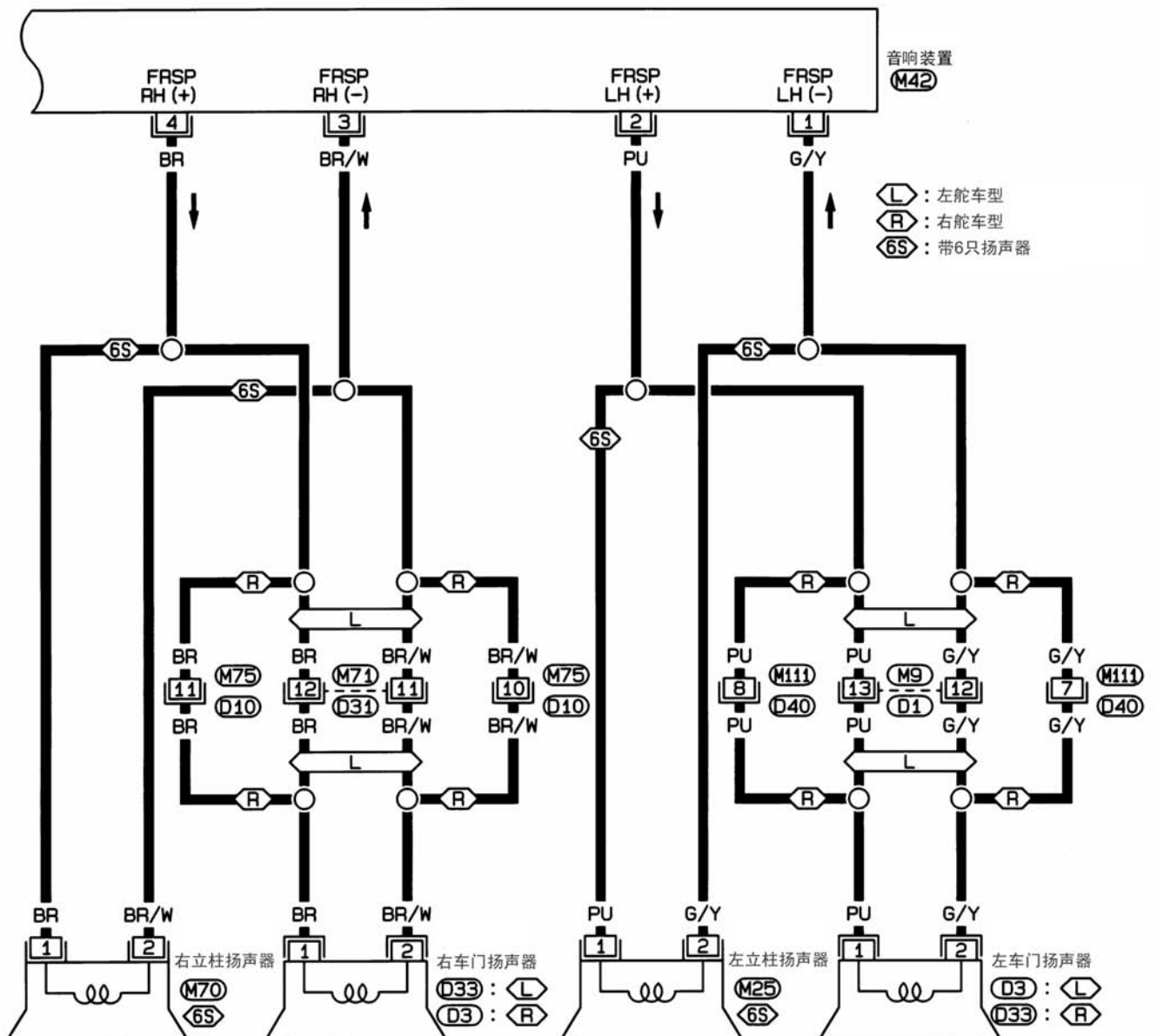
参见以下内容:

M2 - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

E68 - 保险丝和熔断线盒

HEL912A

EL-AUDIO-04



故障诊断/欧洲车型除外

NJEL0220

症状	可能的原因	维修顺序
音响装置不工作（没有数字显示而且扬声器没有声音）。	15A的保险丝 - 音响装置壳体接地不良 - 音响装置	- 检查15A保险丝[1号，位于保险丝盒内（J/B）]。将点火开关转到ON位置，并确认音响装置的端口10存在电瓶正极电压。 - 检查音响装置壳体接地。 - 拆下音响装置维修。
将点火开关转到OFF位置时，音响装置的预设置丢失。	15A保险丝 - 音响装置	- 检查15A保险（32号，位于熔断丝和保险丝盒内）并确认音响装置的端口6上存在电瓶电压。 - 拆下音响装置维修。
个别扬声器有噪音或不工作。	- 扬声器 - 音响装置输出 - 扬声器电路 - 音响装置	- 检查扬声器。 - 检查音响装置输出电压。 - 检查音响装置和扬声器间的线束是否开路或短路。 - 拆下音响装置维修。
AM/FM电台信号弱或有噪音。	- 天线 - 音响装置接地 - 音响装置	- 检查天线。 - 检查音响装置接地状况。 - 拆下音响装置维修。
发动机运转时，音响装置在AM和FM波段下有噪音。	- 音响装置接地不良 - 接地接合带松动或丢失 - 点火电容器或后车窗除雾器噪音抑制器电容 - 点火线圈或次级电路 - 音响装置	- 检查音响装置接地。 - 检查接地带。 - 更换点火电容器或后窗除雾器噪音干扰抑制电容器。 - 检查点火线圈和次级电路。 - 拆下音响装置维修。
附件打开时音响装置在AM和FM波段下有噪音（开关的砰砰声及马达噪声）。	- 音响装置接地不良 - 天线 - 附件接地 - 故障的附件	- 检查音响装置接地。 - 检查天线。 - 检查附件接地。 - 更换附件。

系统说明/欧洲轿车车型

=NJEL0381

关于系统的操作说明，参见“用户手册”。

通过以下各项一直供电：

- 通过15A保险丝（32号，位于熔断线和保险丝盒内）
- 至音响装置端口9
- 至CD自动换碟机端口32。

在点火开关位于ACC（附件）或ON（开）位置时，通过以下各项供电：

- 通过10A保险丝[1号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 至音响装置端口3，
- 至CD自动换碟机端口36。

通过音响装置的壳体提供接地。

通过以下各项提供音响信号：

- 通过音响装置的端口7、10、11、12、13、14、15和16
- 至左前和右前车门扬声器的端口1和2，
- 至左后和右后车门扬声器的端口1和2及
- 至左、右高音扬声器的端口1和2（6-扬声器型）。

当导航系统激活时：通过以下各项供电：

- 通过导航控制单元端口的46
- 到扬声器继电器端口2。

通过以下提供接地：

- 通过导航控制单元的端口44
- 至扬声器继电器的端口1

当接通电源并接地时，继电器通电，然后至右（左舵车型）或左（右舵车型）前车门扬声器以及右立柱（左舵车型）或左立柱（右舵车型）高音扬声器的音响信号中断。详细内容，参见“AVIGATION SYSTEM”（导航系统）。

NATS音响连接

NJEL0:
04

NJEL0381S

说明

与NATS IMMU的连接意味着音响装置只能在与之相应的NATS IMMU连接时才能工作，而最初在生产线上时该音响装置就安装在这个NATS IMMU上。

因为收音机与NATS的连接中断后不能工作，所以一般来说偷去的音响装置是没用的，除非用特殊的设备重新设置音响装置。

与NATS IMMU连接的音响装置的初始化过程

新的音响装置在交付给工厂时处于“NEW”（新）状态，也就是预备与汽车的NATS连接的状态。当处于“NEW（新）”状态的音响部件在工厂第一次打开时，它就开始与汽车锁止控制单元通讯，并发送一个代码“音响装置代码”到IMMU，然后IMMU会把该代码存入其（永久）存储器中，每一音响装置的代码都各不相同。

在IMMU接收此代码之后，NATS将确认音响装置正确接收了该代码。之后，音响装置将正常工作。

在初始化过程中，“NEW”会出显示在音响装置的显示器上。通常，音响装置与IMMU的通讯会持续一个很短的时间（300 ms），以至于音响装置好像是直接打开而没有在显示器上显示“NEW（新）”一样。

正常操作

之后每次打开音响装置时，音响装置能工作之前音响装置代码都会在音响装置与NATS之间进行验证。在验证代码过程中，音响装置显示器上会显示“WAIT”（等待）。通讯还是会持续一个很短的时间（300 ms），以至于音响装置好像是直接打开而没有在显示器上显示“WAIT”（等待）一样。

当收音机外于锁止状态时

在音响装置已经与汽车的NATS（锁止系统）连接的状态下，断开音响装置与IMMU的连接会使得音响部件转入锁止（“安全”）模式，音响部件就完全不能工作了。因此，修理音响装置基本上是不可能的，除非用专门的解码设备将音响装置重置于“NEW（新）”状态。

Clarion已经向他们授权的维修代理提供了“decoder boxes（解码盒）”，它可以使重置到“NEW（新）”状态，并可以使音响装置在维修后可以工作。

然后，当维修后的音响装置送回到最终用户手中时，它应该处于“NEW（新）”状态。

这样才能使音响装置与汽车锁止系统重新连接。总之，音响装置只能由Clarion指定的特约代表来维修（当车主要求修理并能够出示个人身份证明）。

维修步骤

NJEL0381S0402

项目	维修步骤	种类
电瓶断开	无需另外维修。	-
需要修理收音机	因为收音机将不能工作，它就必须由收音机制造商授权的代理进行维修，除非使用专门的解码设备把收音机重置于“NEW（新）”状态。	-
用新收音机更换。	无需另外维修。	收音机交付时处于NEW（新）的状态。
将收音机安装到另一辆汽车 / 用“原有的”零件更换收音机	需要由收音机制造商的授权的代理将收音机重置于NEW（新）状态。	-
更换IMMU	需要由Clarion授权的代理将收音机重置于NEW（新）状态。	收音机在打开1分钟之后，会显示“SECURE”（安全）。
IMMU与收音机间不通信	1. 如果NATS（日产防盗系统）出现故障，检查NATS系统。 2. 在修复NATS之后，由Clarion授权的特约代理将收音机重置于NEW（新）状态。	在收音机打开1分钟之后，会显示“SECURE（安全）”。在重新建立通信或在Clarion授权的特约代理将收音机重置于NEW的状态之前，收音机不能进行进一步的操作。
当在ECM和IMMU之间进行初始化后。	需要由Clarion授权的特约代理将收音机重置于NEW（新）的状态。	收音机在打开1分钟之后，会显示“SECURE（安全）”。

随车速调整的音量控制

NJEL0381S06

说明

NJEL0381S0601

如果该功能激活，收音机的音量将会自动进行调整以补偿高速行驶产生的较大的噪音。
收音机从车速传感器（VSS）接收车速信号并选择音量。

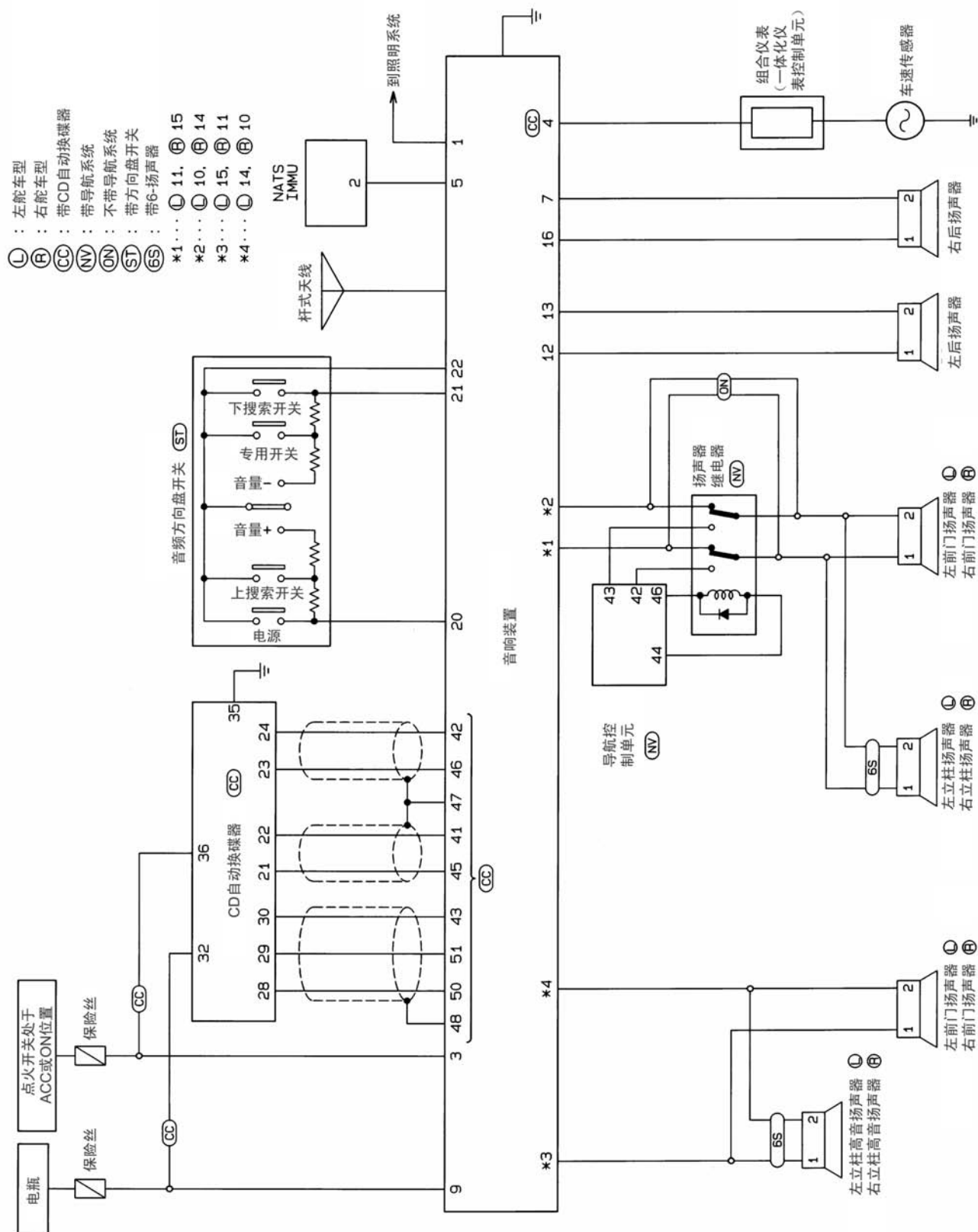
个人音响设置

NJEL0381S07

说明

NJEL0381S0701

使用每把用过的NATS点火钥匙，收音机可以存储几种设置（音量、低音、高音、预置电台和随车速调整的音量控制的水平）。最多可以注册4把NATS钥匙。和“防盗系统”中提到过的通信中一样，收放机将识别使用的点火钥匙并选择相应的设置。



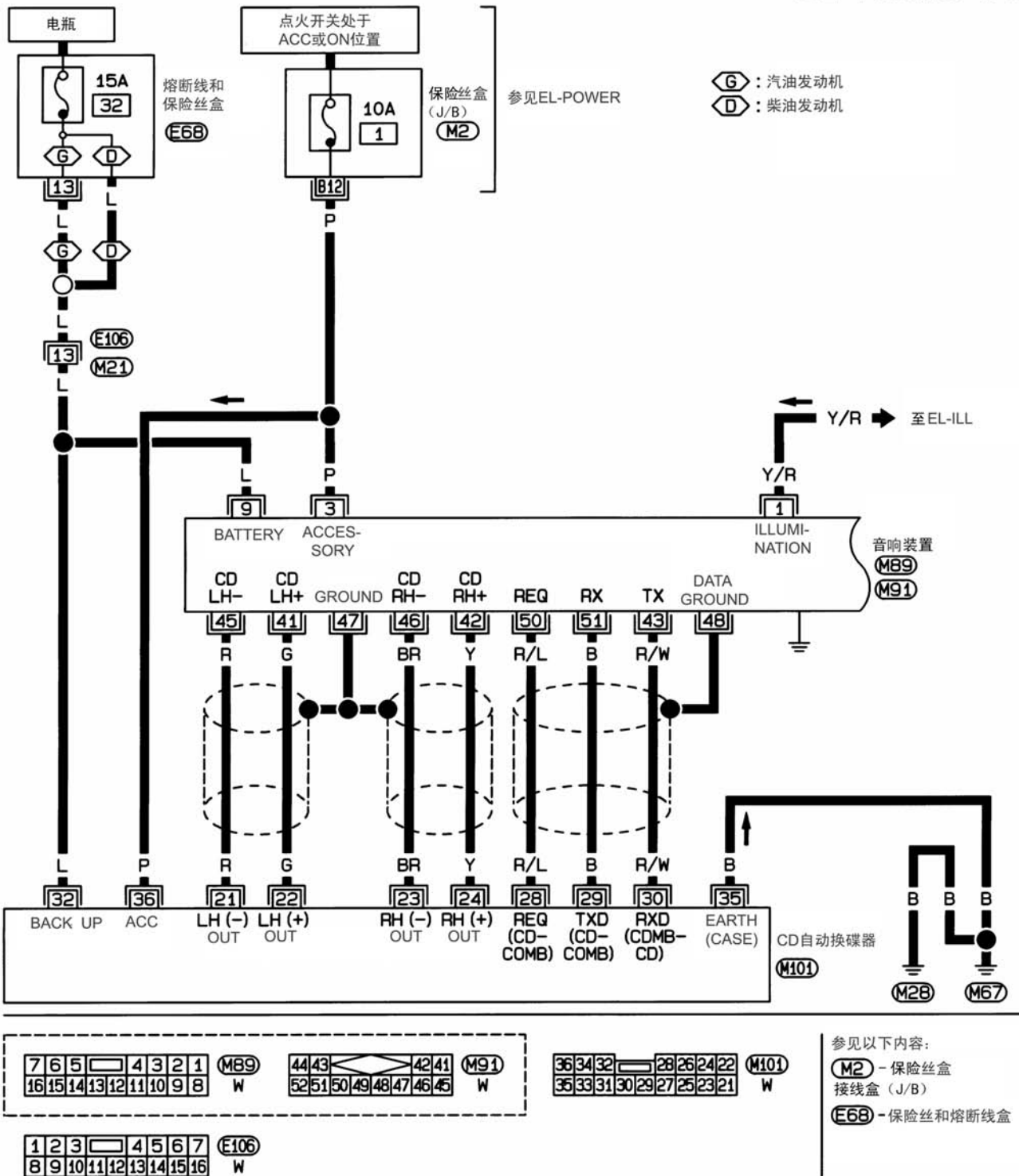
电路图 - 音响 -/欧洲轿车车型

左舵车型

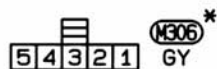
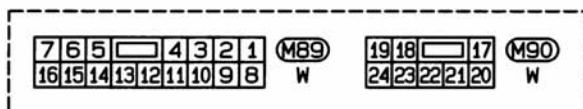
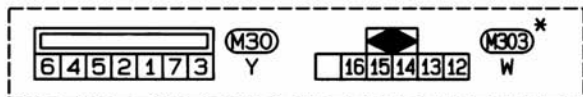
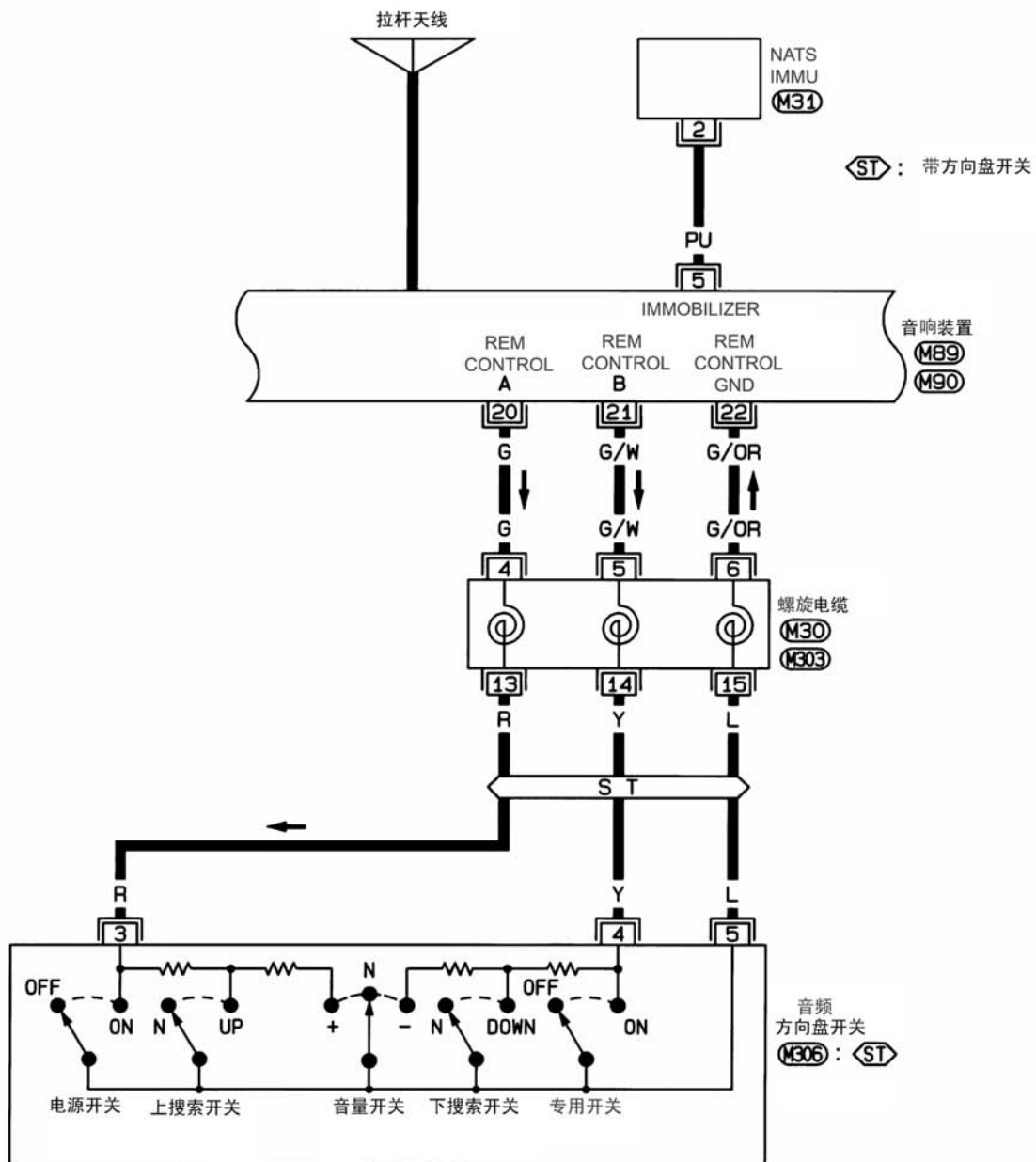
NJEL0383

NJEL0383S01

EL-AUDIO-05



EL-AUDIO-06

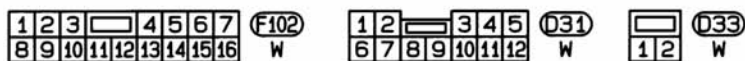
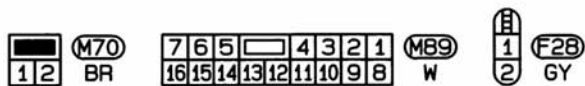
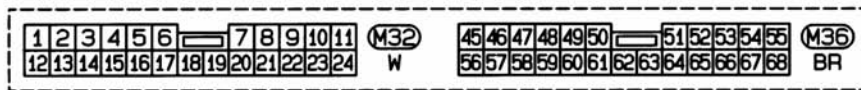
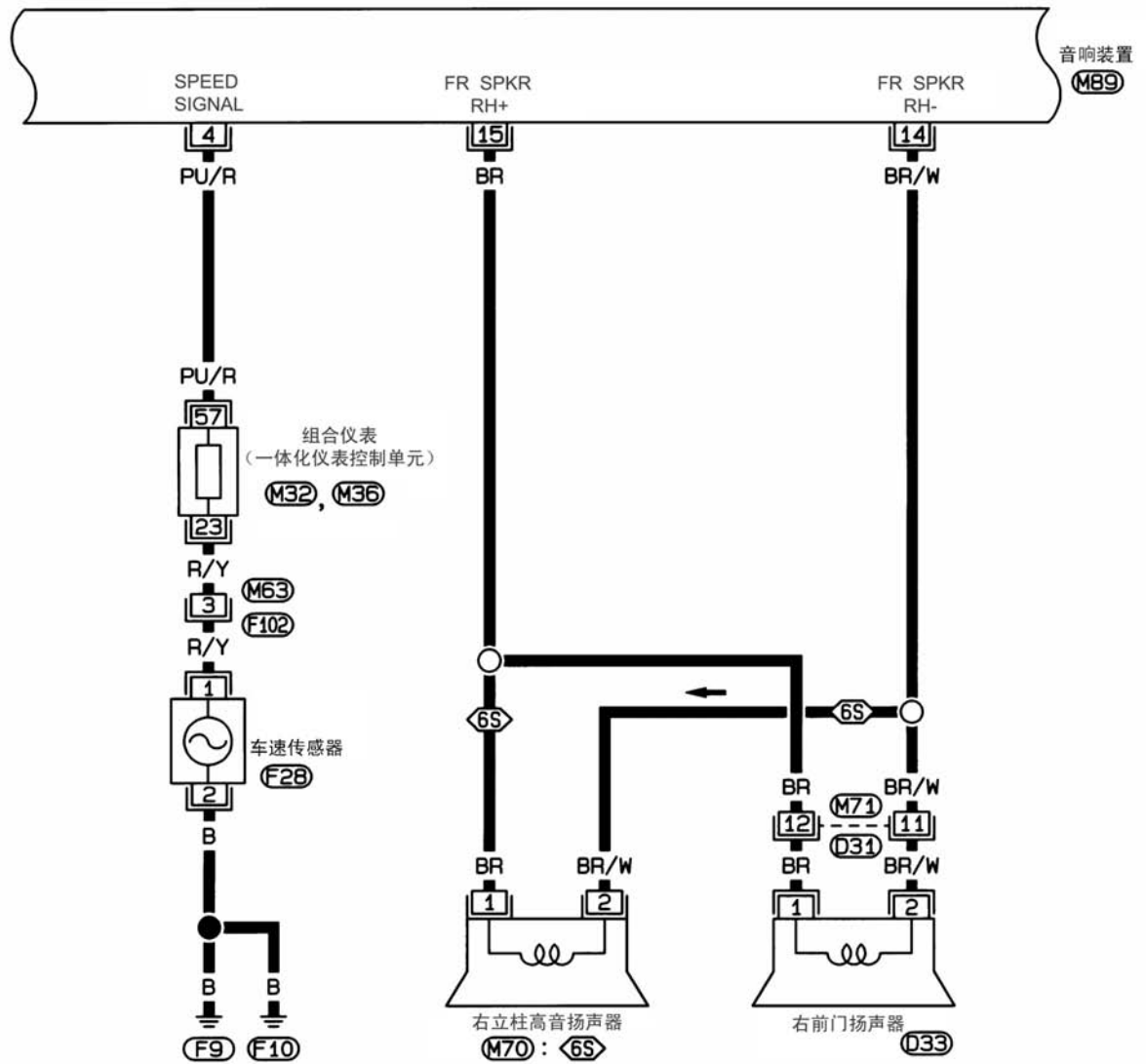


* : 该插头未在“线束布置图”中显示出来。

HEL399B

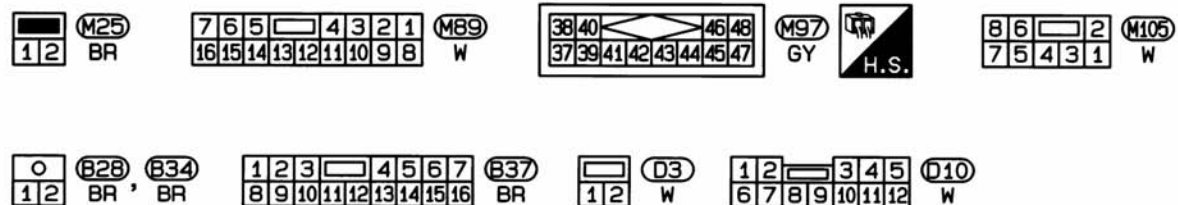
EL-AUDIO-07

6S : 带6-扬声器



HEL400B

电路图-警告灯-轿车(欧洲车型)(续)



EL-364

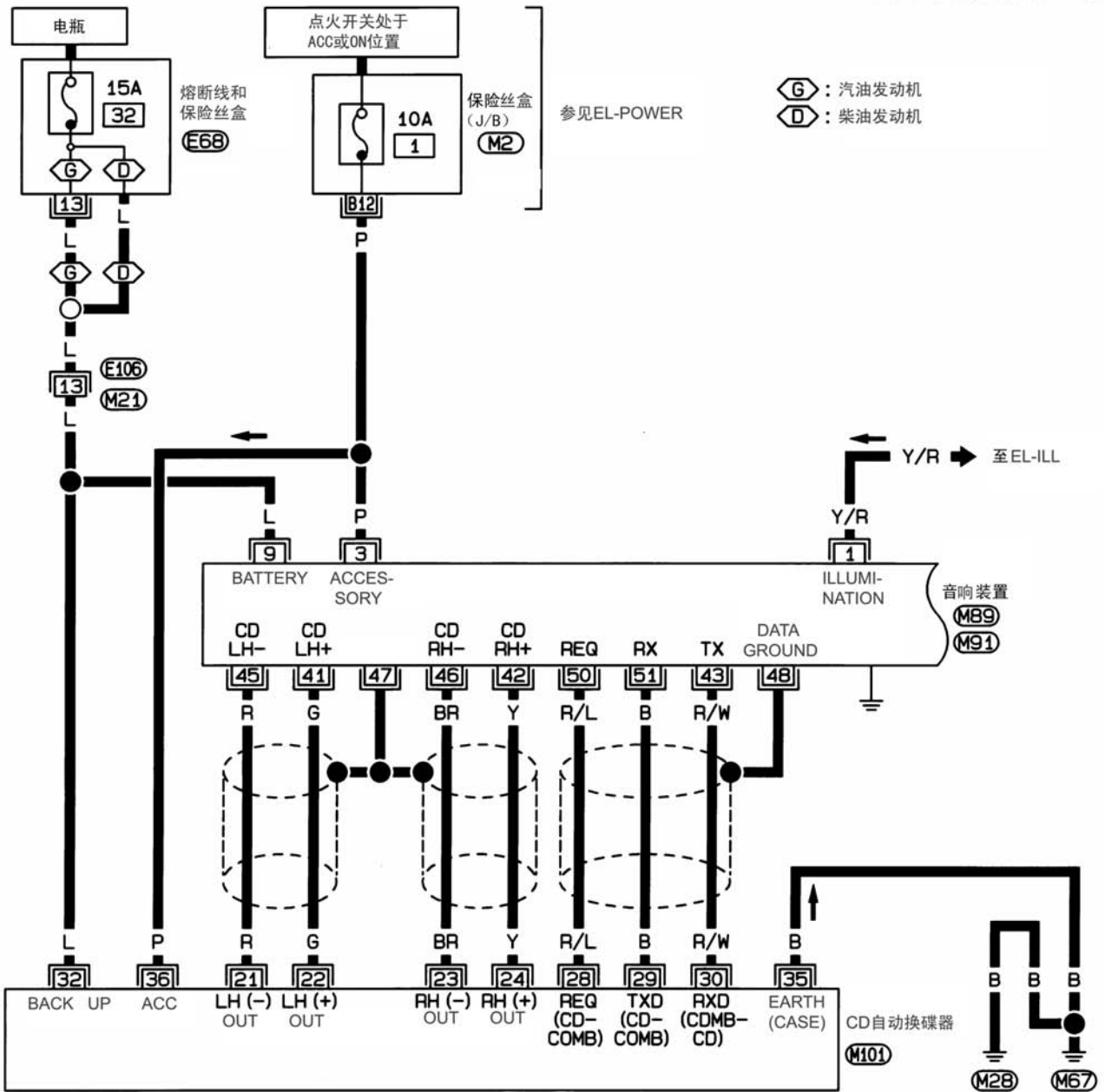
右舵车型

NJEL0383S02

EL-AUDIO-09

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL

IDX



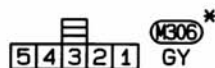
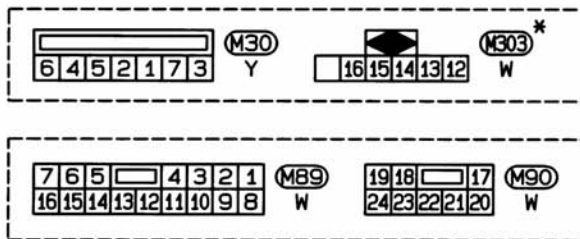
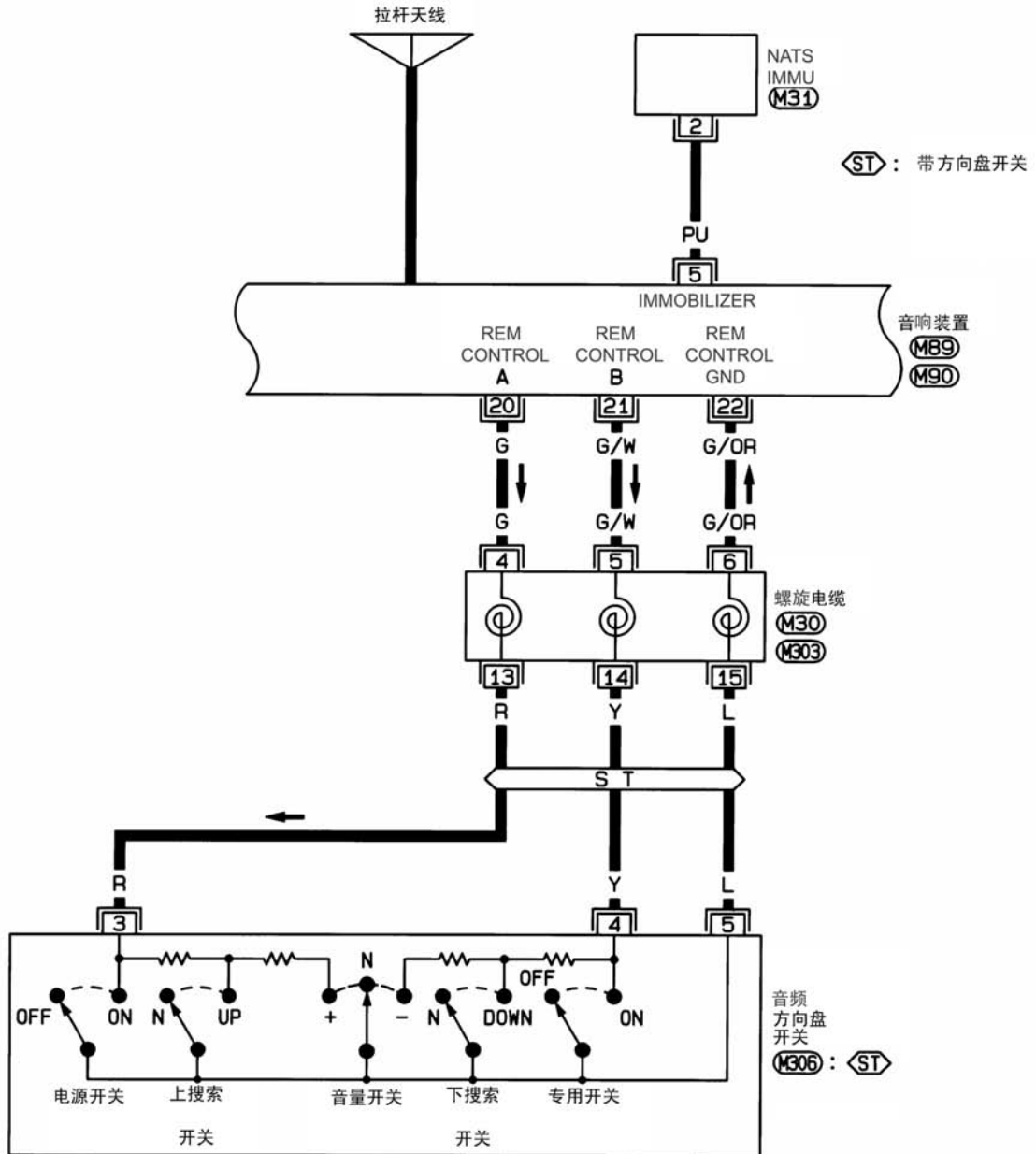
参见以下内容:

(M2) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

(E68) - 保险丝和熔断线盒

HEL402B

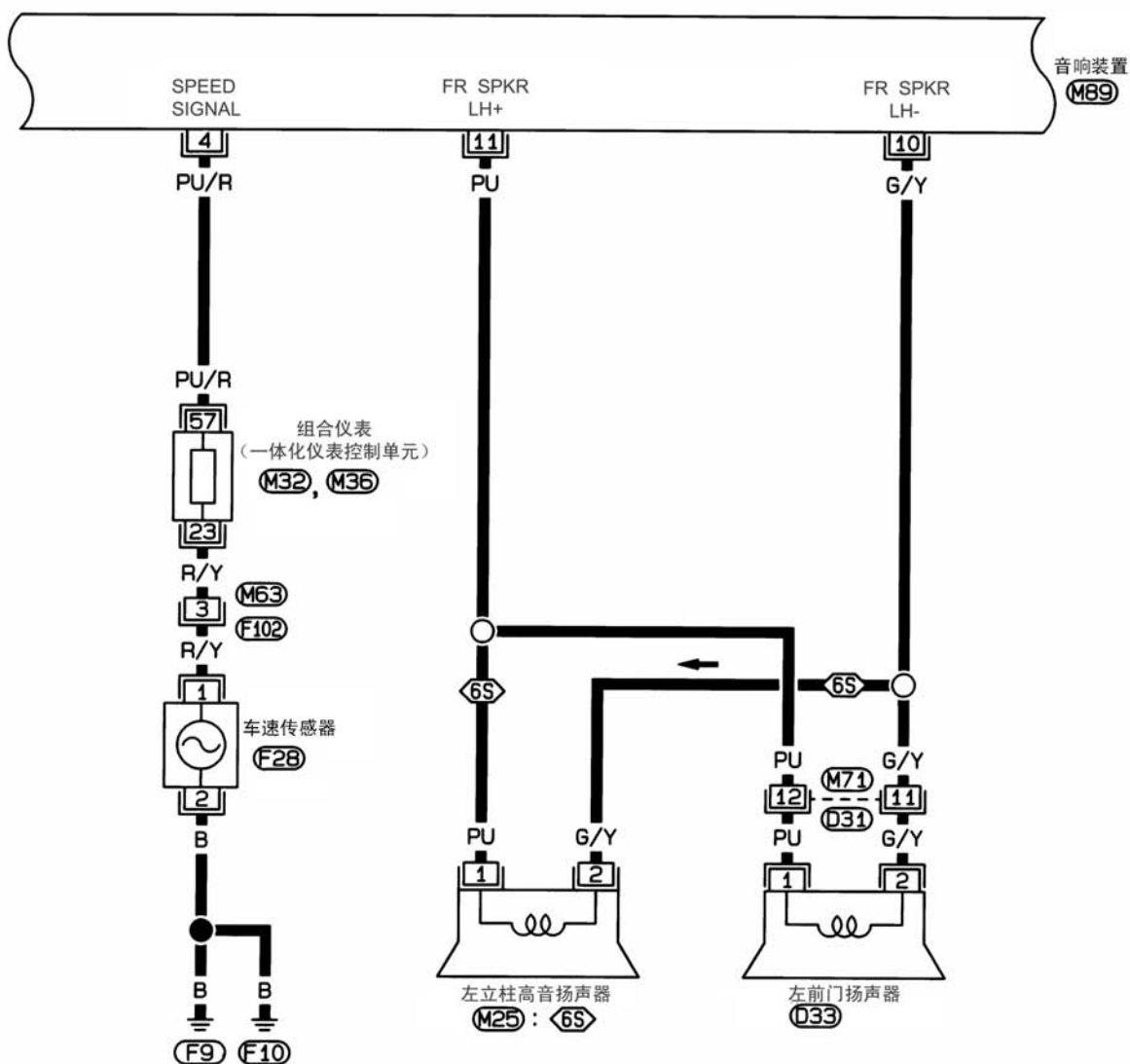
EL-AUDIO-10



* : 该插头在“线束布置图”中没显示出来。

EL-AUDIO-11

6S : 带6-扬声器



1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	M32	45	46	47	48	49	50		51	52	53	54	55	M36		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	W	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	BR

12	M25 BR	765 4321 1615141312111098	M89 W	H 12	F28 GY
-------------------------------------	------------------------------	---	-----------------------------	--------------------------------------	------------------------------

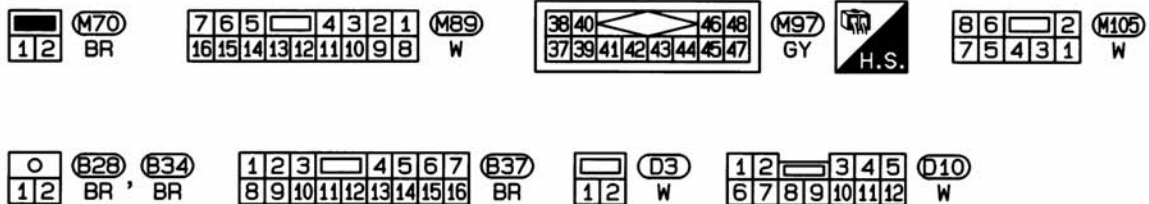
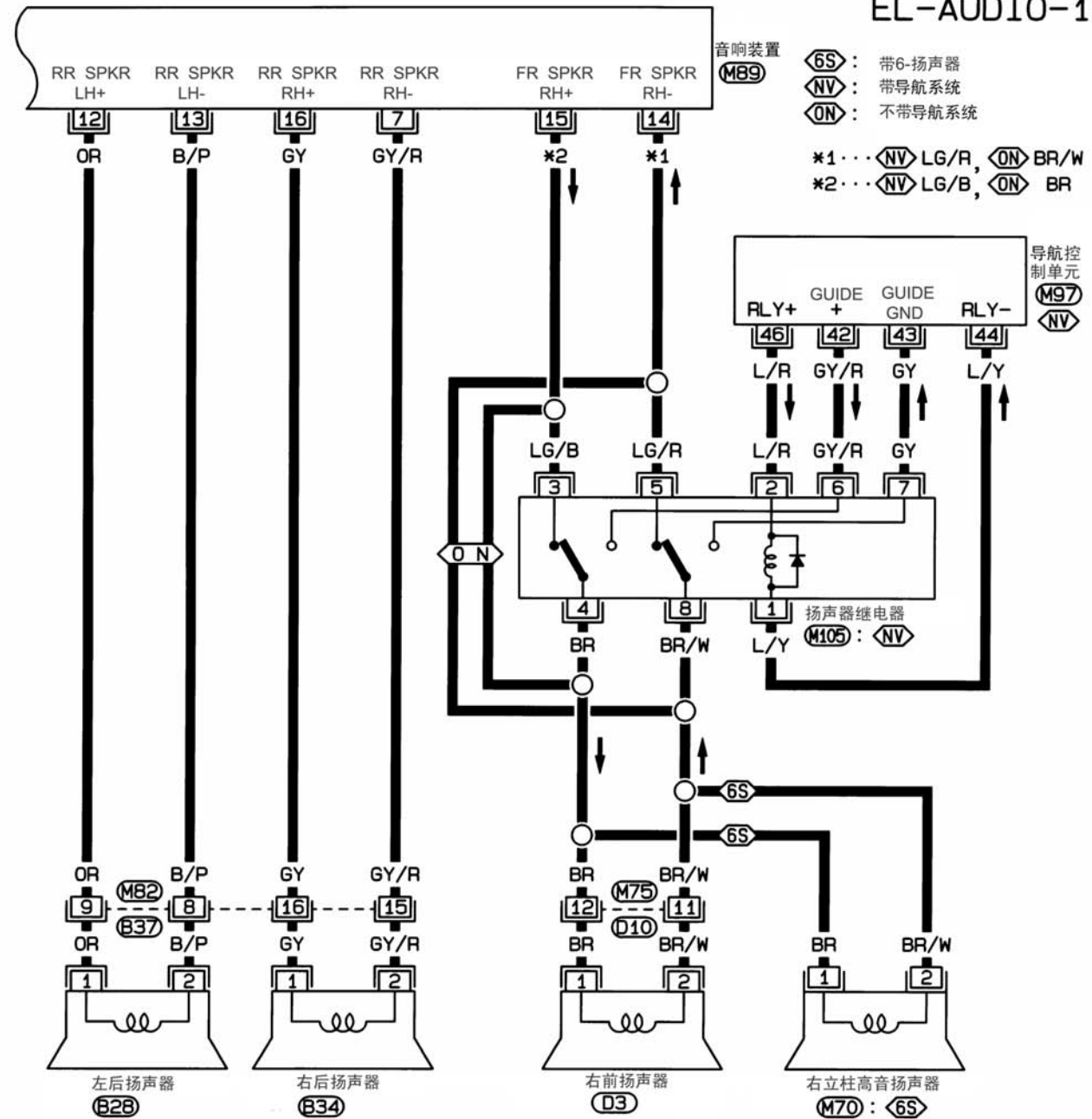
1	2	3	4	5	6	7	F102	1	2	3	4	5	D31	1	2	D33
8	9	10	11	12	13	14	W	6	7	8	9	10	11	12	W	W

HEL404B

音响

电路图 - 音响 - /欧洲轿车车型 (续)

EL-AUDIO-12



HEL405B

系统说明/两厢式车型（欧洲车型）

=NJEL0497

关于系统的操作说明，参见“用户手册”。

通过以下各项一直供电：

- 通过15A保险丝（32号，位于熔断线和保险丝盒内）
- 到音响装置端口9
- 到CD自动换碟机端口32。

在点火开关位于ACC（附件）或ON（开）的位置时，通过以下各项供电：

- 通过10A保险丝[1号,位于保险丝盒内（J/B）]
- 到音响装置端口3，
- 到CD自动换碟机的端口36

通过音响装置的壳体接地。

通过以下各项提供音响信号

- 通过音响装置的端口7、10、11、12、13、14、15、16
- 到左前和右前车门扬声器的端口1和2，
- 到左后和右后车门扬声器的端口1和2及
- 到左和右立柱高音扬声器的端口1和2（6-扬声器型）。

当导航系统激活时，通过以下各项供电：

- 通过导航控制单元的端口46
- 到扬声器继电器的端口2。

通过以下各项提供接地：

- 通过导航控制单元端口44
- 到扬声器继电器的端口1

当接通电源并接地时，继电器通电，然后至右（左舵车型）或左（右舵车型）前车门扬声器以及右立柱（左舵车型）或左立柱（右舵车型）高音扬声器的音响信号中断。详细内容，参考“AVIGATION SYSTEM”（导航系统）。

NATS音响连接

NJEL0497S01

描述

NJEL0497S0101

与NATS IMMU的连接意味着音响装置只能在与之相应的NATS IMMU连接时才能工作，而最初在生产线上时该音响装置就安装在这个NATS IMMU上。

因为收音机与NATS的连接中断后不能工作，所以一般来说偷去的音响装置是没用的，除非用特殊的设备重新设置音响装置。

与NATS IMMU连接的音响装置的初始化过程

新的音响装置在交付给工厂时处于“NEW”（新）状态，也就是预备与汽车的NATS连接的状态。当处于“NEW（新）”状态的音响部件在工厂第一次打开时，它就开始与汽车锁止控制单元通讯，并发送一个代码“音响装置代码”到IMMU，然后IMMU会把该代码存入其（永久）存储器中，每一音响装置的代码都各不相同。

在IMMU接收此代码之后，NATS将确认音响装置正确接收了该代码。之后，音响装置将正常工作。

在初始化过程中，“NEW”会出显示在音响装置的显示器上。通常，音响装置与IMMU的通讯会持续一个很短的时间（300 ms），以至于音响装置好像是直接打开而没有在显示器上显示“NEW（新）”一样。

正常操作

之后每次打开音响装置时，音响装置能工作之前音响装置代码都会在音响装置与NATS之间进行验证。在验证代码过程中，音响装置显示器上会显示“WAIT”（等待）。通讯还是会持续一个很短的时间（300 ms），以至于音响装置好像是直接打开而没有在显示器上显示“WAIT”（等待）一样。

当收音机外于锁止状态时

在音响装置已经与汽车的NATS（锁止系统）连接的状态下，断开音响装置与IMMU的连接会使得音响部件转入锁止（“安全”）模式，音响部件就完全不能工作了。因此，修理音响装置基本上是不可能的，除非用专门的解码设备将音响装置重置于“NEW（新）”状态。

Clarion已经向他们授权的维修代理提供了“decoder boxes（解码盒）”，它可以使重置到“NEW（新）”状态，并可以使音响装置在维修后可以工作。

然后，当维修后的音响装置送回到最终用户手中时，它应该处于“NEW（新）”状态。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX

音响

系统描述/欧洲轿车车型（续）

这样才能使音响装置与汽车锁止系统重新连接。总之，音响装置只能由Clarion指定的特约代表来维修（当车主要求修理并能够出示个人身份证明）。

维修步骤

NJEL0497S0102

项目	维修步骤	说明
电瓶断开	无需另外维修。	-
需要修理收音机	因为收音机将不能工作，它就必须由收音机制造商授权的代理进行维修，除非使用专门的解码设备把收音机重置于“NEW（新）”状态。	-
用新收音机更换。	无需另外维修。	收音机交付时处于NEW（新）状态。
将收音机安装到另一辆汽车 / 用“原有的”零件更换收音机	需要由收音机制造商的授权的代理将收音机重置于NEW（新）状态。	-
更换IMMU	需要由Clarion授权的代理将收音机重置于NEW（新）状态。	收音机在打开1分钟之后，会显示"SECURE"（安全）。
从IMMU到收音机没有交流	1. 如果NATS（日产防盗系统）出现故障，检查NATS系统。 2. 在修复NATS之后，由Clarion授权的特约代理将收音机重置于NEW（新）状态。	在收音机打开1分钟之后，会显示“SECURE（安全）”。在重新建立通信或在Clarion授权的特约代理将收音机重置于NEW的状态之前，收音机不能进行进一步的操作。
当在ECM（电子控制模块）和IMMU之间进行初始化时。	需要由Clarion授权的特约代理将收音机重置于NEW（新）状态。	收音机在打开1分钟之后，会显示“SECURE（安全）”。

随车速调整的音量控制

NJEL0497S02

描述

NJEL0497S0201

如果该功能激活，收音机的音量将会自动进行调整以补偿高速行驶产生的较大的噪音。收音机从车速传感器（VSS）接收车速信号并选择音量。

个人音响设置

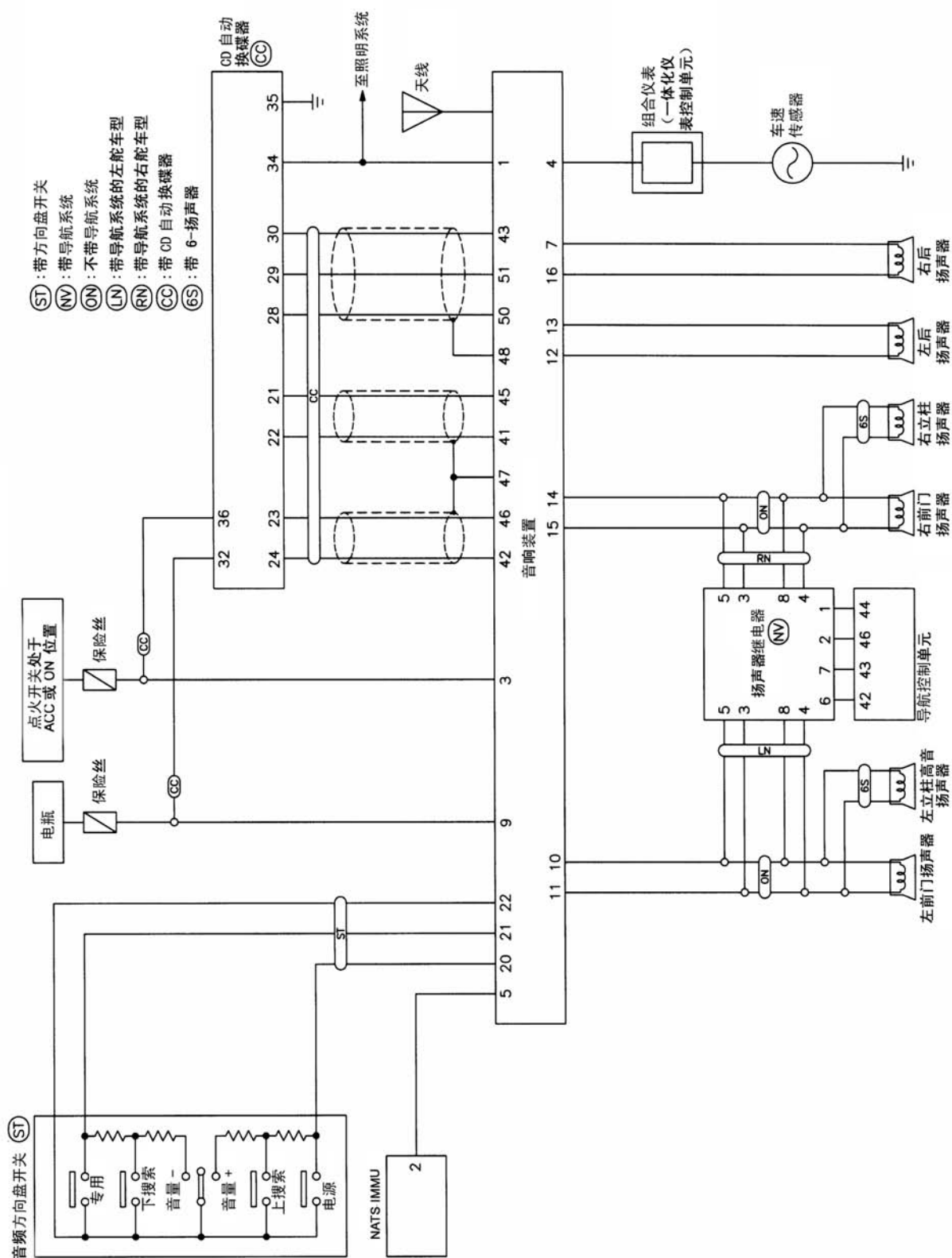
NJEL0497S03

描述

NJEL0497S0301

使用每把用过的NATS点火钥匙，收音机可以存储几种设置（音量、低音、高音、预置电台和随车速调整的音量控制的水平）。最多可以注册4把NATS钥匙。和“防盗系统”中提到过的通信中一样，收放机将识别使用的点火钥匙并选择相应的设置。

原理图 / 两厢式车型



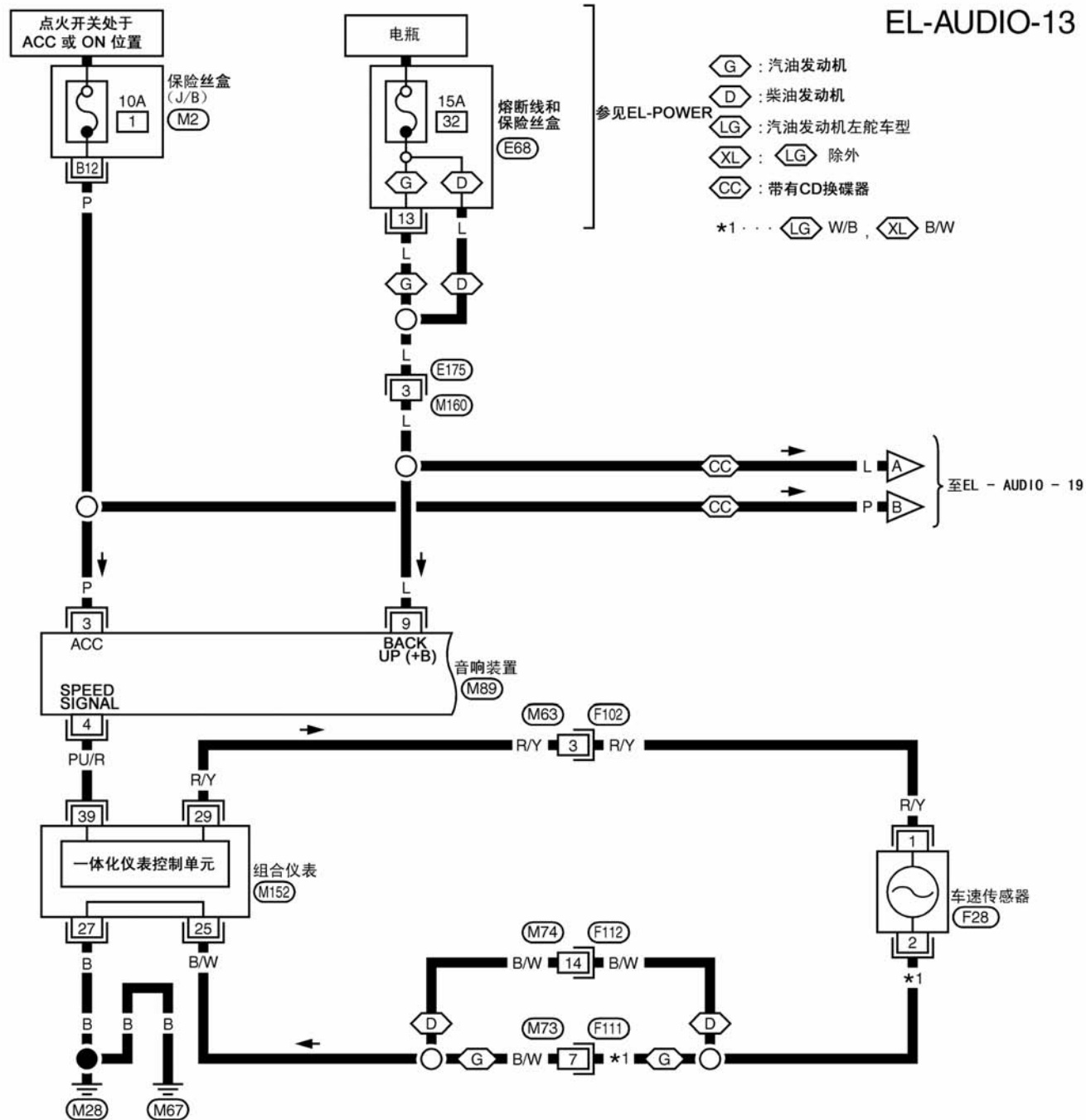
音响

电路图 - 音响 -/两厢式车型

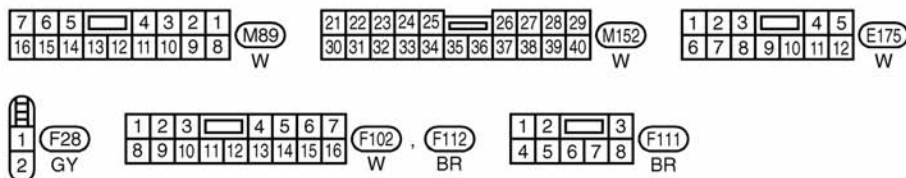
电路图 - 音响 -/两厢式车型

NJEL0467

EL-AUDIO-13



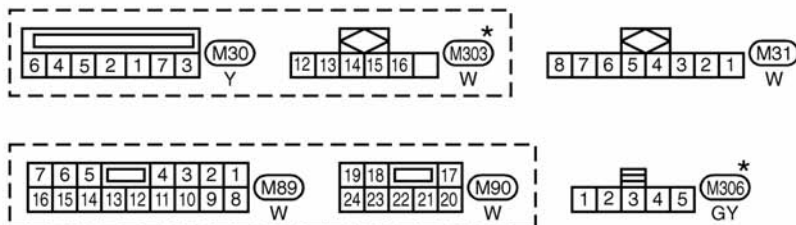
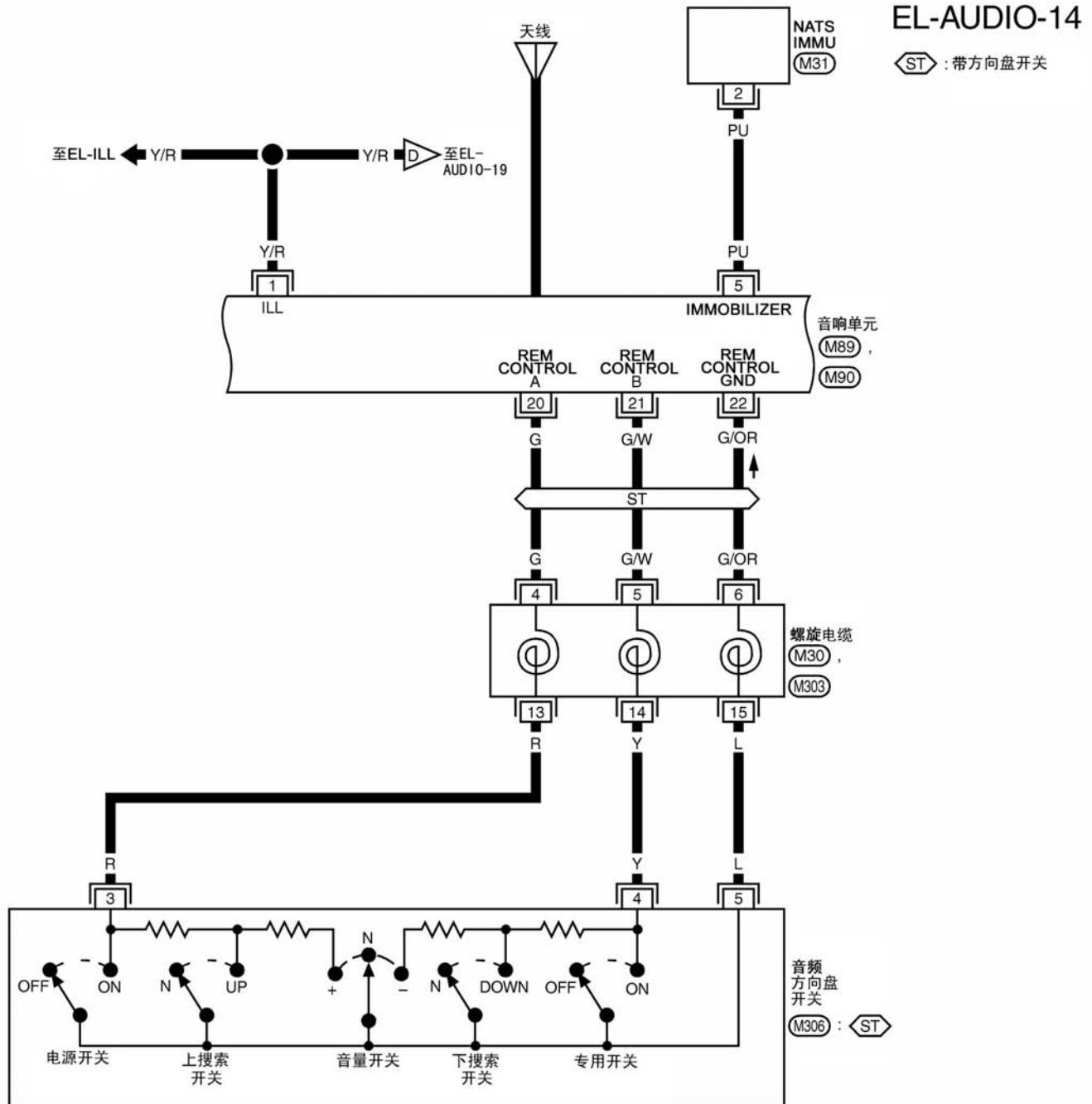
- 参见 EL-POWER
- G : 汽油发动机
 - D : 柴油发动机
 - LG : 汽油发动机左舵车型
 - XL : LG 除外
 - CC : 带有 CD 换碟器
 - *1 : LG W/B , XL B/W



参见以下内容。

- (M2) - 保险丝盒 - 接线盒 (J/B)
- (E68) - 保险丝和熔断线盒

MEL894L

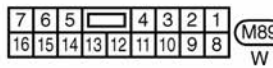
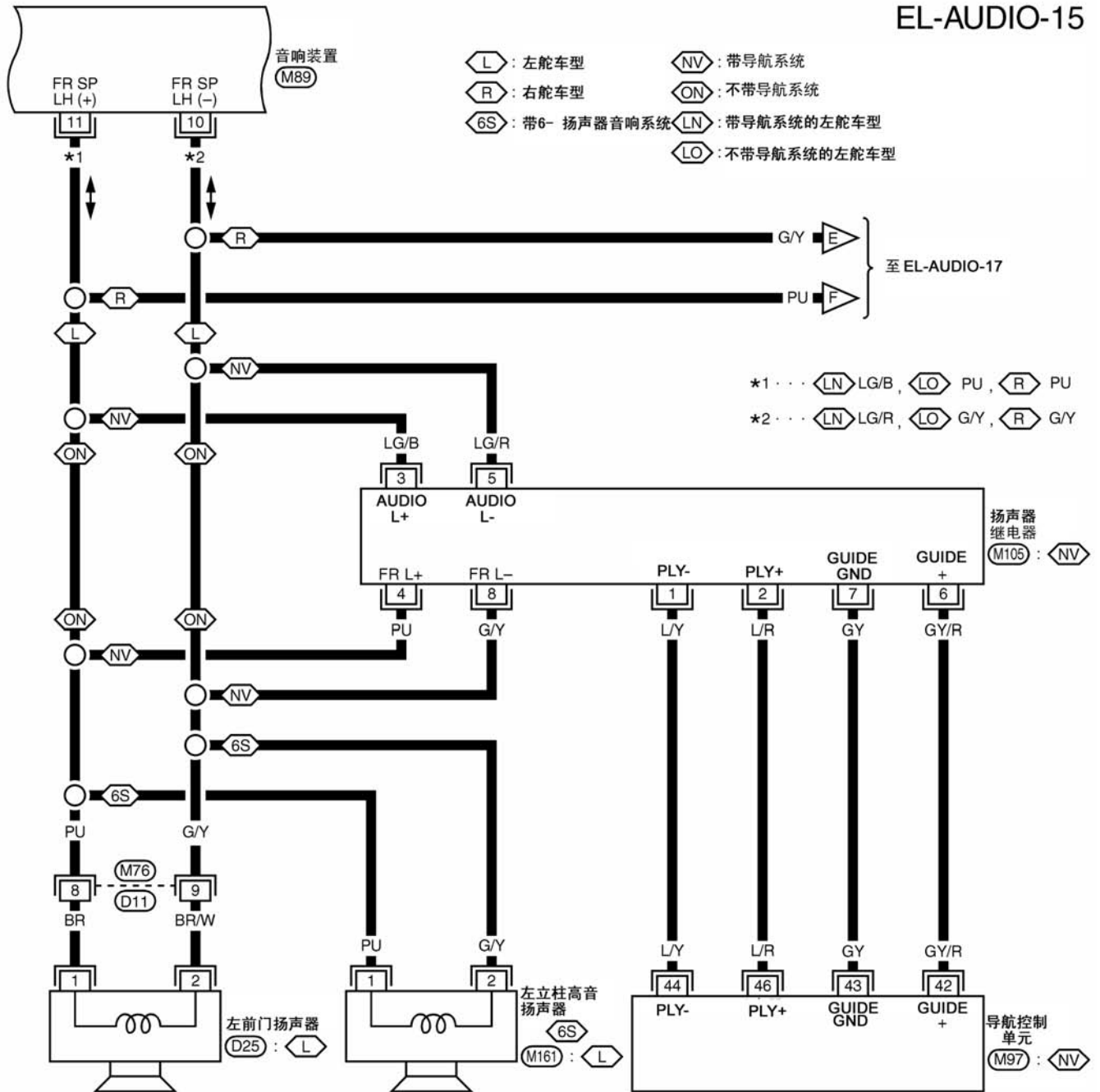


★: EL部分的“线束布置图”中来显示此插头。

音响

电路图 - 音响 -/两厢式车型 (续)

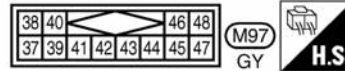
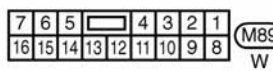
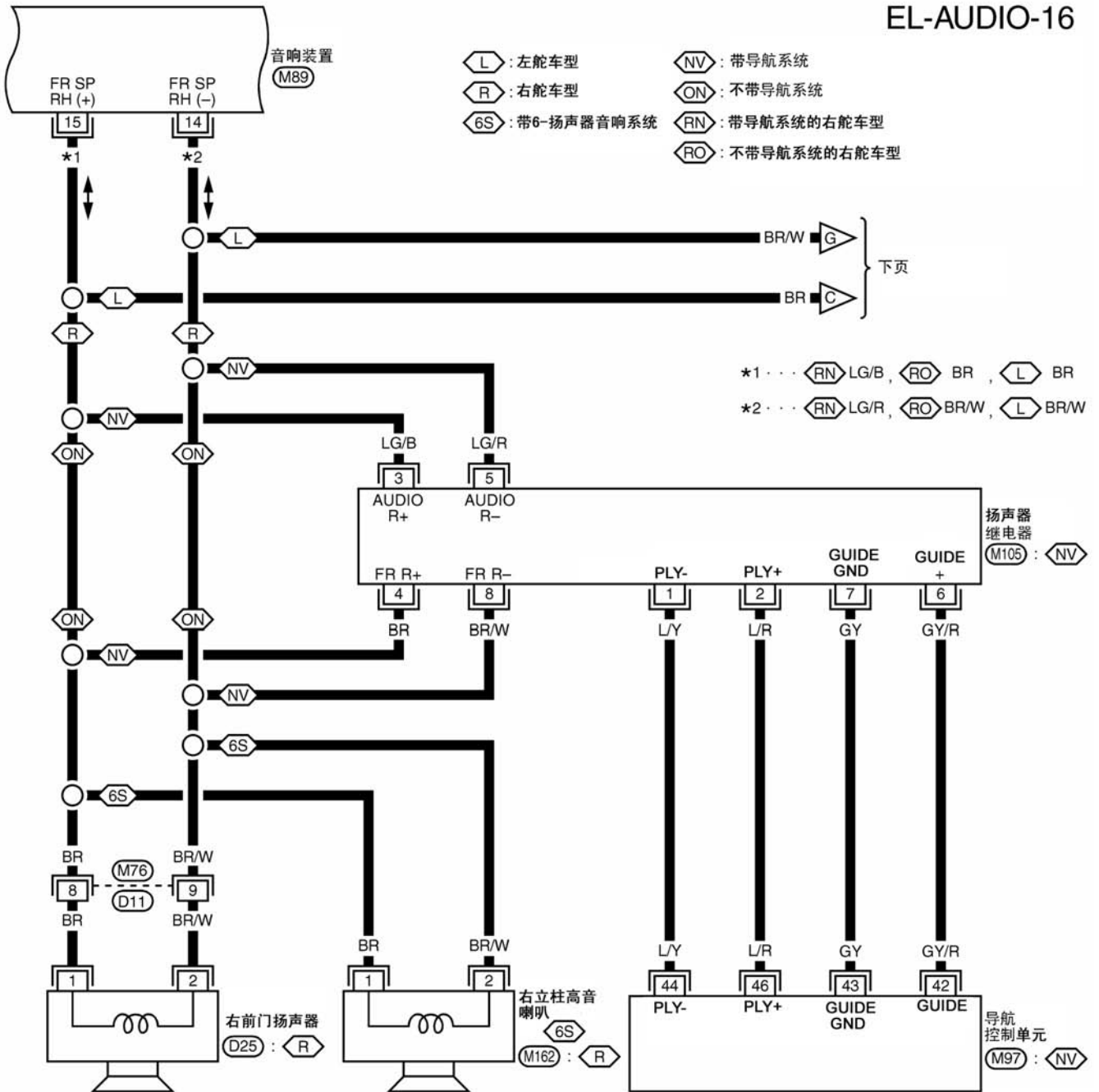
EL-AUDIO-15



MEL896L

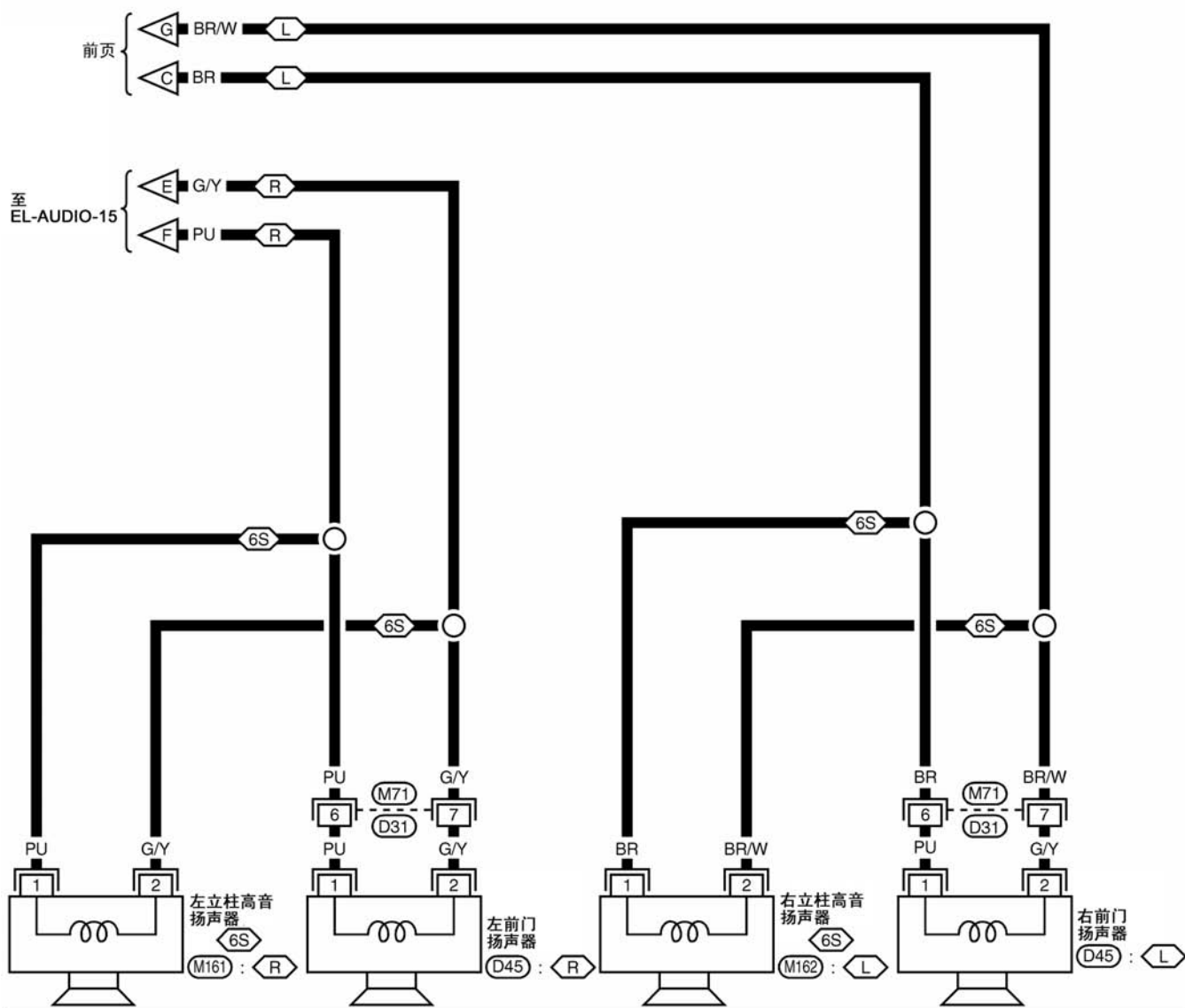
EL-AUDIO-16

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
ID



EL-AUDIO-17

- L : 左舵车型
- R : 右舵车型
- 6S : 带6-扬声器音响系统

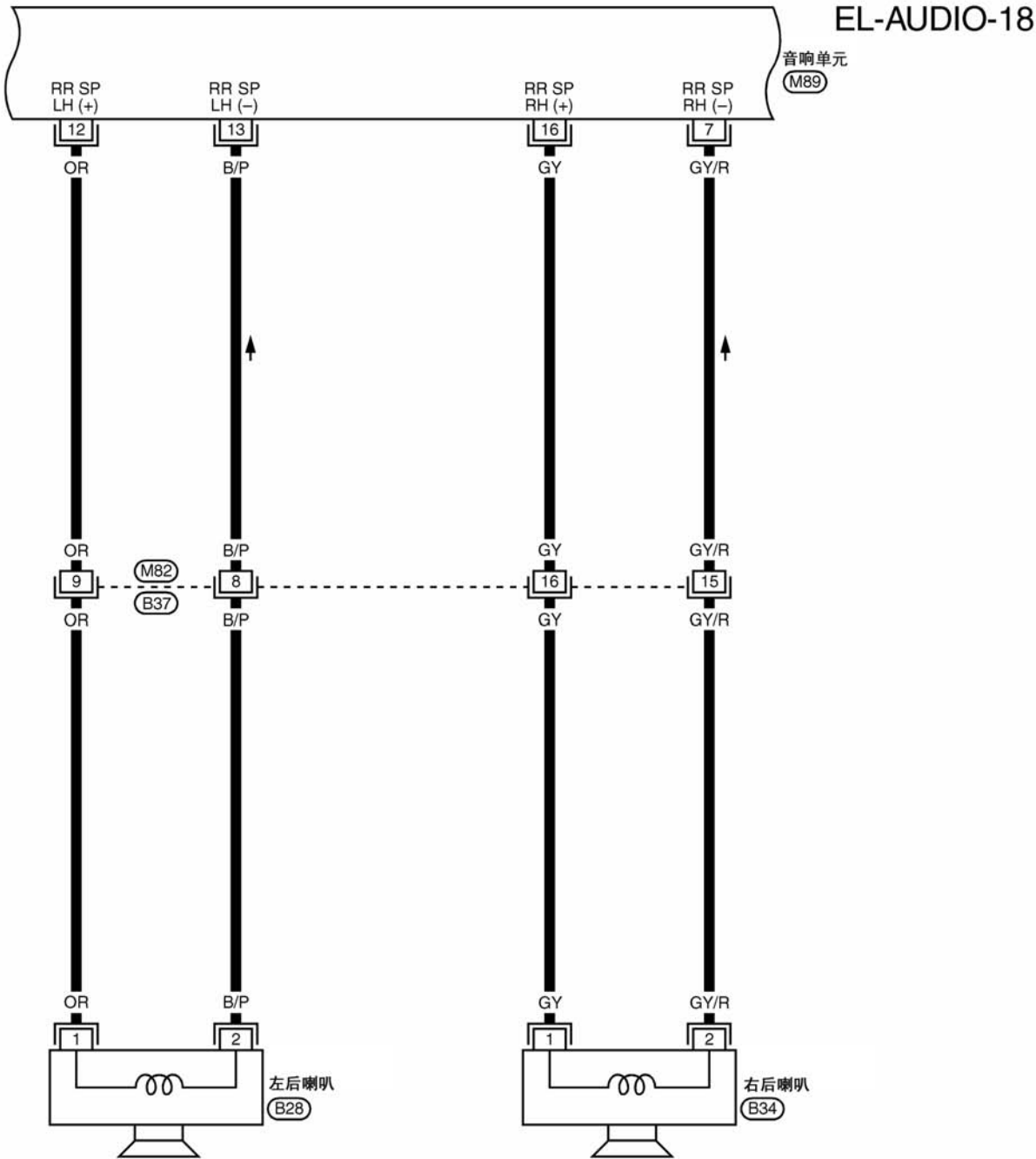


1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

(M71)
W

1	2
---	---

(M161), (M162), (D45)
BR, BR, BR



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

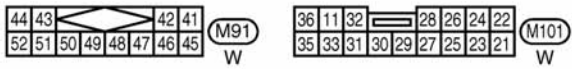
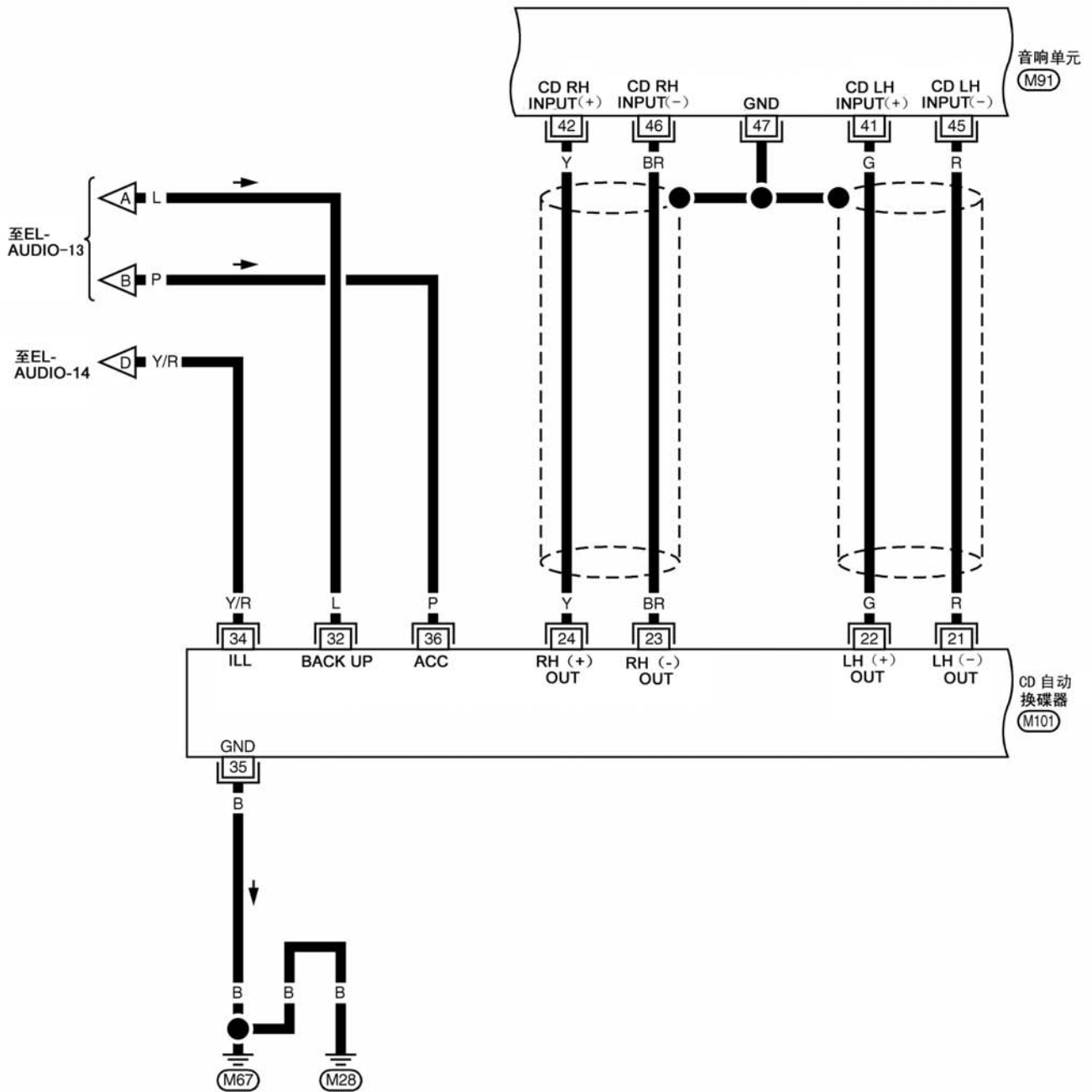
HA

SC

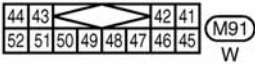
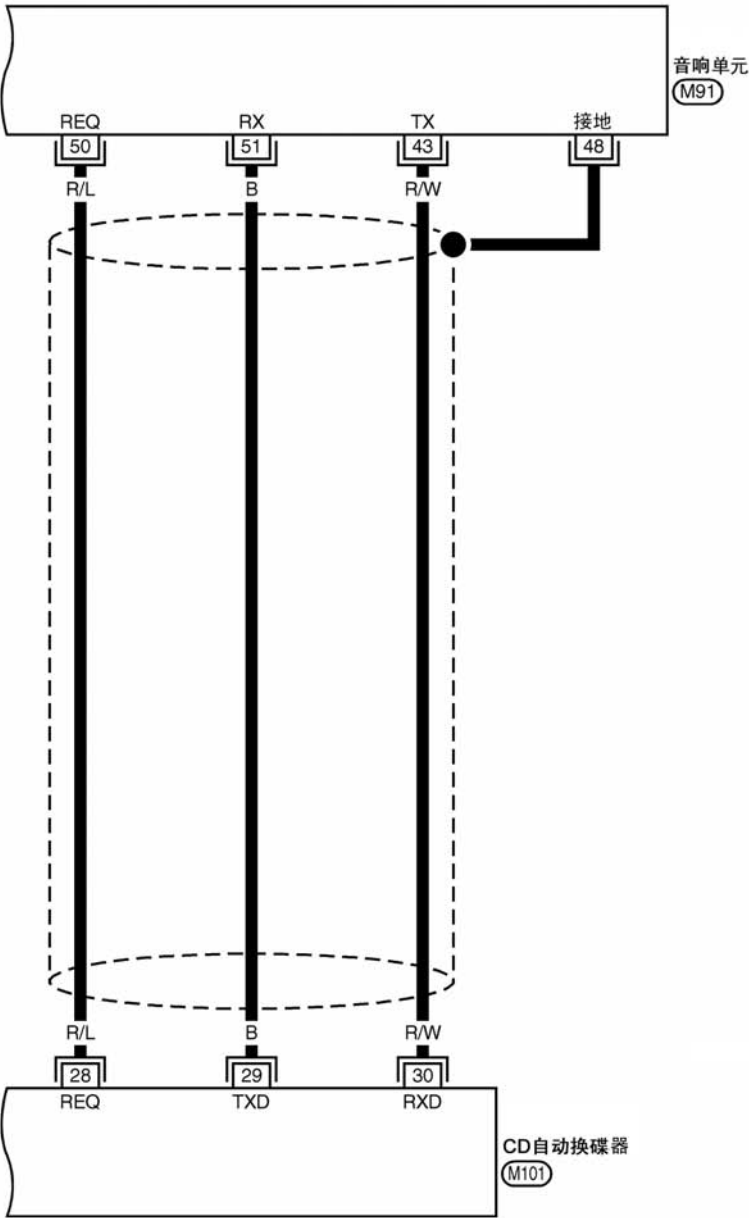
EL

IDX

EL-AUDIO-19



EL-AUDIO-20



故障诊断/欧洲车型

NJEL0385

音响单元

NJEL0385S05

症状	可能的原因	维修顺序
音响单元不工作（没有数字显示而且扬声器没有声音）。	1. 10A保险丝 2. 音响单元壳体接地不良 3. 音响单元	1. 检查10A保险丝[1号，位于保险丝盒内（J/B）]，将点火开关转到ON位置，并确认音响单元的端口3存在电瓶正极电压。 2. 检查音响单元的壳体接地。 3. 拆下音响单元维修。
当点火开关转到OFF位置时，音响单元的预设置丢失。	1. 15A保险丝 2. 音响单元	1. 检查15A保险[32号，位于保险丝盒内（J/B）]，并确认音响单元端口9上存在着电瓶电压。 2. 拆下音响单元维修。
个别的后扬声器有噪音或不工作。	1. 每一个扬声器 2. 每一个扬声器的输出电路	1. 检查扬声器。 2. 检查每一个扬声器的输出电路 • 音响单元和扬声器放大器之间。 • 扬声器放大器和每一个扬声器之间。
AM/FM电台信号弱或有噪音。	1. 车顶天线 2. 音响单元接地 3. 音响单元	1. 检查车顶天线。 2. 检查音响单元接地状况。 3. 拆下音响单元维修。
发动机运转时，音响单元在AM和FM波段下产生噪音。	1. 音响单元接地不良 2. 接地带松动或丢失 3. 点火电容器或后车窗除雾器噪音抑制器电容 4. 点火线圈或次级电路 5. 音响单元	1. 检查音响单元接地。 2. 检查接地带。 3. 更换点火电容器或后车窗除雾噪音抑制电容。 4. 检查点火线圈和次级电路。 5. 拆下音响单元维修。
附件打开时音响单元在AM和FM波段下有噪音（开关的砰砰响声及电机噪声）。	1. 音响单元接地不良 2. 天线 3. 附件接地 4. 故障附件	1. 检查音响单元接地。 2. 检查天线。 3. 检查附件接地。 4. 更换附件。

CD 自动换碟器

NJEL0385S06

测试碟片盒和碟片

NJEL0385S0601

- 确认碟片正确地放在碟片盒内（不要颠倒）。
- 目测/比较顾客的碟片并将它们与其它碟片比较。找出是否有下列状态：
 - 大外径碟片。[正常尺寸是120 mm （4.72 in）。]
 - 粗糙或翻边的碟片。
 - 超厚碟片[正常尺寸为1.2 mm （0.047 in）。]
 - 刮伤、磨损或表面有凹坑的碟片。
 - 带油脂、指痕或杂质的碟片。
 - 暴晒后弯曲的碟片。
- 在碟片盒的不同位置滑入/放入和滑出/取出碟片。确认任何碟片和/或位置，它们需要额外的力才能入盒/出盒。如果有干涉（粘着、额外的压力），更换碟片盒或碟片。

注意：

- 超出以上规范（如脏、刮痕等）不多的碟片，可以在家用立体声播放机上正常使用。但是，装于汽车时，由于汽车的运动和地面引起的震动，跳动就会发生。但是，用于汽车时，由于地面引起的汽车运动和震动，就会发生跳读。当碟片有问题时，不要更换自动换碟机。沿着半径方向从中心向外，使用柔软湿布擦拭碟片。
- 切勿不要用化学清洁剂清洁碟片。

检查

=NJEL0221

音响单元

检验以下所有电压：

- 点火开关ON（开）或ACC（附件）
- 音响单元 ON（开）
- 连接的音响单元（如果拆下音响单元进行检查，则用一根跨接导线使机壳接地。）

天线

用一根跨接导线使天线与车身之间辅助接地。

- 如果接收改善，检查天线接地（在车身表面。）
- 如果接收没有改善，检查主馈线电缆是否断路或短路。

NJEL0221S01

GI

MA

EM

NJEL0221S02

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

IDX